



## **Förtöjningsinstruktion för Vickans Brygga**

Syftet med förtöjningsreglerna är att skona bryggan och undvika att båtarna skadar varandra. Det är alltså vi själva som har att vinna på att förtöja våra båtar ordentligt, genom att vi får mindre arbete med bryggan, och slipper skador på vår egendom.

### **Förtöj alltid båten för storm**

Det är när vinden är hård som våra förtöjningar prövas. Förtöj därför alltid din båt för hårt väder. Vinden kommer plötsligt och du kan antagligen inte vara på plats i tid, så förtöj alltid för hårt väder.

Vi rekommenderar alla båtägare att titta till sin båt vid hårt väder, och att vi hjälper varandra att tala om ifall någon båt ligger illa till eller kan skada en annan.

Vid kraftiga sydliga vindar är den yttre delen av bryggan tyvärr dåligt skyddad. Sydvindar ger grov sjö i fjorden och vågorna vrider in runt piren och lyfter när det grundar upp. Vi rekommenderar de som har platserna 28 t.o.m. 37 att av säkerhetsskäl flytta sin båt längst in på bryggan, eller innanför piren. Åk alltid ner till din båt om prognosen säger kraftiga sydvindar.

### **Skydda din båt! Och andras...**

Vi rekommenderar att alla har sin båt försäkrad, inte bara för skada på eller stöld av sin egen båt, utan också för att din båt kan skada andra... Fendrar skall hängas ut på samtliga båtar. Du kan bli ersättningsskyldig mot din platsgranne om din båt skadar hans/hennes.

### **Mindre arbete och lägre kostnader med stötdämpare**

Att sätta nya stolpar till bryggan är dyrt och arbetsamt. Det finns några saker man kan göra för att väsentligt öka livslängden på stolparna. Därför skall samtliga båtar ha stötdämpare på sin bryggförtöjning. Både gummidämpare och stålfjäder går bra, du väljer själv. Fr.o.m. plats 30 och uppåt skall även akterförtöjning ha stötdämpare. Skälet till detta är att de yttersta

platserna är betydligt mer utsatta för grov sjö vid kraftig vind (se ovan). För platserna 28 t.o.m. 37 rekommenderar vi även extra kraftiga stötdämpare.

Med bästa hälsningar

VBBF